

Tidei motiva ministro sobre os trens da NOB

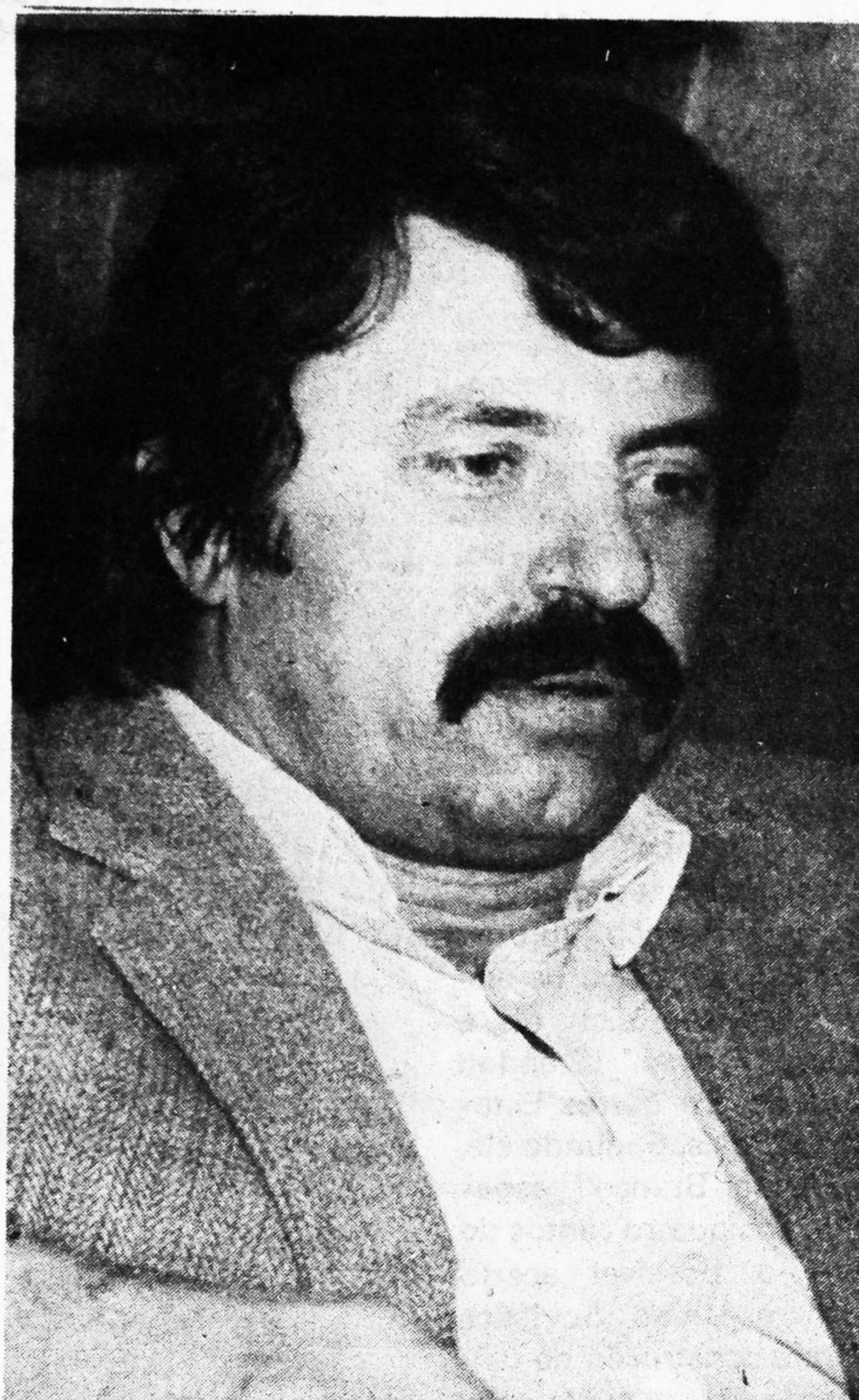
Em que pese o fato da ampla divulgação feita pela Rede Ferroviária Federal S.A., no sentido de levar ao conhecimento do público, através do rádio, da televisão e jornais, da decisão de serem suprimidos quatro horários dos trens Bauru/Corumbá e vice-versa, um número considerável de pessoas desavisadas procurou o balcão de venda de passagens na tarde de ontem com o intuito de viajar, mesmo porque, até o último dia 1º, o trem da Noroeste circulava diariamente.

Como se sabe, de acordo com diretriz oriunda da direção da Rede e acatada pela Superintendência da Produção local, os comboios doravante circularão três vezes por semana, às 2ªs, 4ªs e 6ªs feiras, sendo suprimidos os horários dos demais dias, medida que começou praticamente a vigorar na tarde de ontem, quando o trem deveria partir com destino a Corumbá, em seu horário normal das 13 horas, o que não ocorreu, permanecendo os vagões abrigados no depósito de composições de passageiros.

REESTUDO

Por outro lado, o deputado federal Antônio Tidei de Lima, na tarde desta quarta-feira, intercedeu junto ao ministro dos Transportes, José Reinaldo Tavares, argumentando a inconveniência da medida e levando ao mesmo a reivindicação de inúmeras classes empresariais e outros segmentos não só de Bauru como de cidades espalhadas ao longo da linha. Em telefonema de Brasília para Bauru, Tidei de Lima esclareceu que o ministro recebeu com carinho os reclamos dos envolvidos, adiantando que ainda esta semana, entrará em contato com o presidente da RFFSA, Jorge Fagundes Neto, com a finalidade de inscrevê-lo a constituir um grupo de trabalho para reestudar essas determinações, diante dos problemas gerados pela extinção desses quatro horários.

O representante bauruense na Capital Federal adiantou que o ministro Reinaldo Tavares



O deputado bauruense intercedeu junto ao Ministério dos Transportes para tentar manter a normalidade na circulação dos trens de passageiros da antiga NOB

lhe garantiu que o caso será revisto o mais rápido possível e que se não houver possibilidades de cancelamento da decisão, a norma colocada em vigência ontem terá um novo dimensionamento, de tal forma que sejam atenuados de ambos os lados os reflexos negativos que estão sendo reclamados e que obviamente poderão aumentar. Salientou Tidei a disposição favorável do ministro, a tal ponto que, via telefônica, tentou entrar em contato com a Presidência da Rede, cujo mandatário não foi encontrado na sede da empresa, mas ficando o recado de que entrasse em comunicação urgente com o Ministério dos Transportes, para tratar desse assunto.

De seu gabinete, o deputado apelou para que a caravana que se deslocaria ontem para Brasília não consumasse essa viagem, aguardando as novas instruções que segundo o ministro, seriam enviadas o mais rápido possível para a Superintendência de Produção de Bauru. Tidei manifestou esperanças positivas de que haverá uma solução viável para o caso diante do interesse de Reinaldo Tavares.

Uma caravana composta de vários veículos e que seria engrossada por empresários e pessoas interessadas, rumaria ontem para a Capital Federal justamente para tratar da problemática questão diretamente com o presidente da Rede Ferroviária Federal S.A.. Tomando ciência da intermediação do deputado Tidei de Lima, a viagem foi suspensa, aguardando-se os trâmites dos novos acontecimentos.

Vale ressaltar que ficou patente o consenso generalizado havido durante o tempo que antecedeu a se pôr em prática a medida de supressão dos horários, o que motivou as manifestações que partiram de quase todas as cidades localizadas ao longo da linha, cujo descontentamento chegou ao conhecimento das esferas superiores, responsáveis por esse meio de transporte de passageiros. Protestos de diferentes formas foram endereçados não só ao Ministério como a Rede, como também houve uma adesão de muita valia, através do total apoio prestado pela imprensa em geral.